



Gesamtverband  
Verkehrsgewerbe  
Niedersachsen e.V.

# LKW-MAUT 2024: ERMITTLUNG DER CO2-EMISSIONSKLASSEN UND MAUTSÄTZE

25.07.2023

Voraussichtlich zum 1. Dezember 2023 treten bereits zusätzliche, auf CO2-Emissionen basierende Mautsätze in Kraft. Die Höhe der Lkw-Maut wird zukünftig u. a. nach dem technisch zulässigen Gesamtgewicht und der individuellen CO2-Emissionsklasse des Fahrzeugs bemessen. In der Regel erfolgt die Eingruppierung dieselbetriebener Lkw in die teuerste CO2-Emissionsklasse 1. Für emissionsärmere Fahrzeuge kann bei Toll Collect eine Einstufung in günstigere CO2-Emissionsklassen (2 und 3) beantragt werden. Um sicherzustellen, dass mit Inkrafttreten der neuen Mautsätze zum 1. Dezember 2023 sämtliche Fahrzeuge korrekt eingruppiert sind, sollten die Anträge rechtzeitig (Antragsbeginn ist der 1. August 2023) gestellt werden.

Eine Zusammenfassung mit weiteren Erläuterungen des DSLV sowie einer Präsentation von TollCollect finden Sie hier.

[Lkw-Maut 2024 - Zusammenfassung DSLV \(pdf, 180260 Byte\)](#)

[Lkw-Maut 2024 - Präsentation Toll Collect \(pdf, 613752 Byte\)](#)

[Lkw-Maut 2024 - A02 \(pdf, 166998 Byte\)](#)

[Lkw-Maut 2024 - A03 \(pdf, 562528 Byte\)](#)

Lkw-Maut 2024 - A04 (pdf, 155843 Byte)

Diese Informationen stehen nur für eingeloggte Mitglieder der Fachvereinigungen Spedition und Logistik / Möbelspedition zur Verfügung. Bitte loggen Sie sich ein oder wenden Sie sich an [spedition@gvn.de](mailto:spedition@gvn.de) / Telefon 0511 9626-260.

[Zum Login >](#)