

(Stand: 09.04.2021)

## Online-Workshop der Messe „transport logistic 2021“ am 5. Mai 2021

### **Telematik / Gefahrgutbeförderungen mit elektronischem Beförderungsdokument**

#### **Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)**

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) veranstaltet im Rahmen der Messe „transport logistic 2021“ in München einen Online-Workshop zur Gefahrgutbeförderung mit dem Fokus auf die Nutzung elektronischer Beförderungsinformationen, zur Erhöhung der Sicherheit und zur Verbesserung der Wirtschaftlichkeit.

Zentrale Bedeutung im Workshop werden die Aktivitäten zur Umsetzung und Weiterentwicklung des Leitfadens für die Nutzung eines elektronischen Gefahrgut-Beförderungsdokuments sein. Dieser Leitfaden hat das Ziel, die Einführung und Fortentwicklung eines harmonisierten Systems für die Nutzung elektronischer Beförderungsdokumente während innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Gefahrgutbeförderungen zu unterstützen. Dazu sollen zwischenzeitliche Entwicklungen in Unternehmen und auf der Behördenseite vorgestellt werden. Außerdem wird über die Arbeit des DTLF (Digital Transport & Logistics Forum) im Hinblick auf die Umsetzung der Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates über elektronische Frachtbeförderungsinformationen (eFTI) und deren Bedeutung im Hinblick auf das für den Gefahrgutbereich vereinbarte System informiert.

Die Teilnahme am Online-Workshop ist kostenlos.

<b>Termin:</b>	Mittwoch, 5. Mai 2021 09:15 – 13:00 Uhr
<b>Moderation:</b>	Gudula Schwan (BMVI)
<b>Sprachen:</b>	Deutsch

<b>1. Begrüßung und Einführung</b>		
09:15 – 09:30	Begrüßung und Einführung in den aktuellen Sachstand zur Gefahrguttelematik und zum elektronischen Beförderungspapier	Gudula Schwan Leiterin des Referates G 16 (Beförderung gefährlicher Güter) im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur Bonn, Deutschland
<b>2. Elektronisches Gefahrgut-Beförderungspapier: Rechtlicher Rahmen und aktuelle Entwicklungen</b>		
09:30 – 10:00	Update: Einführung des elektronischen Gefahrgut-Beförderungsdokuments Aktuelle Entwicklungen in Deutschland und Informationen zum FE-Vorhaben Aktualisierung und Konkretisierung der Telematiksystemarchitektur	Christian Lüpkes AlbrechtConsult GmbH Aachen, Deutschland
10:00 – 10:30	Aktivitäten des DTLF in Bezug auf die eFTI-Verordnung	Dominique Willems Digital Container Shipping Association (DCSA)
10:30 – 11:00	Sachstandsinformation zur Einführung des elektronischen Gefahrgutbeförderungsdokuments in Frankreich	Claude Pfauvadel Ministère de la Transition écologique et Solidaire Paris, Frankreich Jean-Philippe Méchin Cerema Méditerranée Aix-en-Provence, Frankreich
<b>11:00 – 11:30</b>	<b>Kaffeepause</b>	
<b>3. Ausblick auf die Praxis</b>		
11:30 – 12:00	Digitale Kontrollmöglichkeiten (BAG)	Thomas Fischer Sebastian Witzler Bundesamt für Güterverkehr Köln, Deutschland
12:00 – 12:30	GBK als Trusted Party 1: Die Rolle der TP 1, Stand der Umsetzung	Björn Noll GBK GmbH Ingelheim, Deutschland
12:30 – 13:00	Geplante Einführung des Gefahrgutbeförderungsdokuments bei DB Cargo	Marvin Kuch DB Cargo AG Mainz, Deutschland