

Lkw-Mautsätze gültig ab 1. Dezember 2023

Stand: 1. November 2023

Hinweis: keine Gewähr für Vollständigkeit der Daten

CO ₂ -Emissionsklasse / Kategorie ¹		> 3,5 t bis < 7,5 t ² in EUR/km	7,5 t bis < 12 t in EUR/km	12 t bis 18 t in EUR/km	> 18 t bis 3 Achsen in EUR/km	> 18 t ab 4 Achsen in EUR/km	> 18 t ab 5 Achsen in EUR/km
1	F	0,248	0,277	0,352	0,486	0,512	0,516
	E	0,244	0,276	0,350	0,461	0,487	0,511
	D	0,225	0,251	0,330	0,431	0,454	0,478
	C	0,201	0,222	0,288	0,373	0,388	0,414
	B	0,189	0,206	0,277	0,355	0,363	0,389
	A	0,151	0,178	0,240	0,305	0,324	0,348
2	A	0,137	0,174	0,236	0,299	0,318	0,340
3	A	0,134	0,170	0,230	0,292	0,310	0,332
4	A	0,104	0,138	0,190	0,244	0,258	0,269
5	G	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5³	G	0,028	0,084	0,126	0,160	0,168	0,168

¹ Kategorien:

- A - Fahrzeuge der Schadstoffklasse Euro VI,
- B - Fahrzeuge der EEV Klasse 1 und der Schadstoffklasse Euro V,
- C - Fahrzeuge der Schadstoffklasse Euro IV,
- D - Fahrzeuge der Schadstoffklasse Euro III,
- E - Fahrzeuge der Schadstoffklasse Euro II,
- F - Fahrzeuge der Schadstoffklasse Euro I sowie Fahrzeuge, die keiner EURO-Schadstoffklasse oder EEV Klasse angehören,
- G - Umweltfreundlichere Fahrzeuge als Kategorie A (inkl. Emissionsfreier Fahrzeuge ab dem 01. Januar 2026)

² Ausweitung der Maut auf Fahrzeuge mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse über 3,5 Tonnen ab 1. Juli 2024

³ Anlastung der Infrastrukturgebühren für ZEV ab 1. Januar 2026