

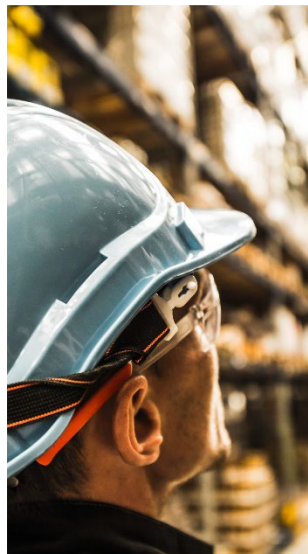
The background of the slide is a photograph of a dark blue semi-truck with a white cab, driving on a two-lane road that curves into the distance. The scene is captured at sunset or sunrise, with a vibrant sky of orange, red, and purple clouds. The truck is moving away from the viewer, and the road surface shows motion blur.

SVG

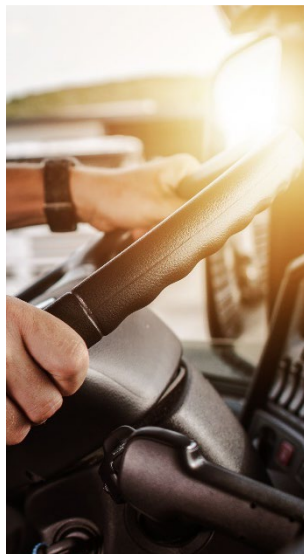
Mautänderungen 2023/2024

Checkliste für Unternehmen

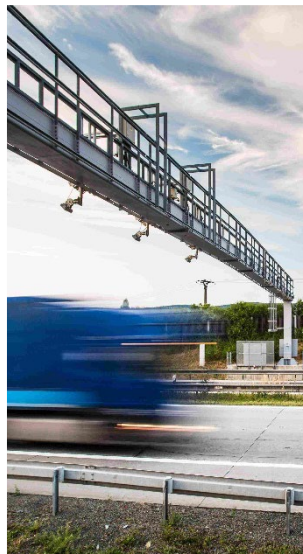
Sie sind nicht allein da draußen:
Wir begleiten Sie, mit Sicherheit!



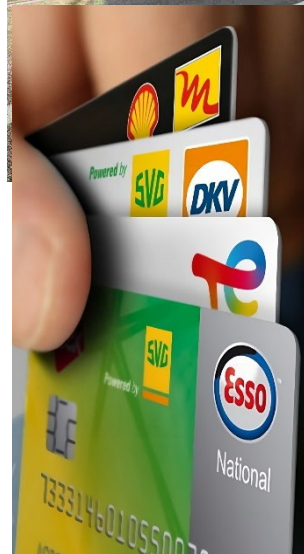
Arbeitsicherheit
und -medizin
Zur Sicherheit



Bildung
Konzepte für
Unternehmen



Mautabwicklung
für ganz Europa



Tankkarten
die mehr können



Versicherung
mit SVG ganz sicher

Checkliste

zur den Mautänderungen 2023/2024

1. Entfall des Partikelfilters
2. Entfall Mautbefreiung für erdgasbetriebene Fahrzeuge
3. Emissionsklasse prüfen
4. Technisch zulässige Gesamtmasse (F1) prüfen
5. Mautgebühren kalkulieren
6. Welche Mautbox für mein Fahrzeug?

Disclaimer

Die in dieser Präsentation gezeigten Informationen basieren auf dem Gesetzesentwurf der Bundesregierung „Entwurf eines Dritten Gesetzes zur Änderung mautrechtlicher Vorschriften“ BR Druck 270/23). Das Gesetz wurde zum Zeitpunkt dieser Präsentation noch nicht von der Bundesregierung verabschiedet. Auf Grundlage der aktuellen Entwicklung gehen wir aber davon aus, dass die gezeigten Mauttarife sowie geplanten Änderungen und Vorgehensweisen in dieser Form umgesetzt werden.



To Do 1

Entfall des Partikelfilters

Partikelfilter vorhanden?

Ab dem 01.12.2023 werden Fahrzeuge mit einem Partikelfilter nicht mehr in eine bessere Schadstoffklasse eingestuft. Das betrifft die Schadstoffklassen 3 (EURO 2 + PMK 1) und 4 (EURO 3 + PMK2).

To Do

Keine. Toll Collect wird die Schadstoffklassen automatisch ändern.

To Do 2

Entfall Mautbefreiung für erdgasbetriebene Fahrzeuge

Erdgasbetriebene Fahrzeuge

Die Mautbefreiung für erdgasbetriebene Fahrzeuge endet zum 31.12.2023. Das bedeutet, dass diese Fahrzeuge ab dem 01.01.2024, wie alle anderen Fahrzeuge auch, mautpflichtig sind.

Einziger Trost: Wahrscheinlich erhalten diese Fahrzeuge eine bessere CO₂-Emissionsklasse.

To Do

- Besorgen Sie sich rechtzeitig eine geeignete Mautbox (Toll Collect oder EETS Box).
- Beantragen Sie rechtzeitig die richtige CO₂-Emissionsklasse bei Toll Collect bzw. bei Ihrem EETS Anbieter.



To Do 3

CO₂-Emissionsklasse prüfen

Wie stark steigt die Maut?

Beispielrechnung der Kostensteigerung für die CO₂-Maut für einen Lkw über 18 t mit 5 Achsen und EURO VI (in Cent pro km)

Emissions- klasse	Infra- struktur	Lärm- belastung	Luft- verschmutzung	CO ₂ -Maut	Mautsatz ab 01.12.23	Vergleich zu aktuell
1				15,8	34,8	+ 83 %
2	15,5	1,20	2,30	15,0	34,0	+ 79 %
3				14,2	33,2	+ 75 %
4				7,9	26,9	+ 42 %
5	-	-	-	-	-	-

CO₂-Emissionsklassen

Alle Fahrzeuge werden von Toll Collect pauschal in die schlechteste Emissionsklasse 1 eingestuft. Bessere CO₂-Emissionsklasse müssen aktiv bei Toll Collect beantragt werden. Toll Collect schätzt, dass bis zu 15 % der Fahrzeuge eine bessere CO₂-Emissionsklasse erhalten können.

Klasse 5 <i>Emissionsfrei</i>	Für die CO ₂ -Emissionsklasse 5 qualifizieren sich emissionsfreie schwere Nutzfahrzeuge ohne Verbrennungsmotor oder mit CO ₂ -Emissionen von weniger als 1 gCO ₂ /kWh bzw. 1 gCO ₂ /km (hier nur letzteres relevant). Fahrzeuge dieser Klasse sind mautbefreit bis zum 31.12.2025
Klasse 4 <i>Emissionsarm</i>	In die CO ₂ -Emissionsklasse 4 fallen emissionsarme schwere Nutzfahrzeuge. Ihre spezifischen CO ₂ -Emissionen betragen weniger als 50 % eines zum Fahrzeug gehörenden Bezugswertes
Klasse 3 <i>6 Jahre gültig</i>	Für CO ₂ -Emissionsklasse 3 müssen die spezifischen CO ₂ -Emissionen eines Fahrzeugs mehr als 8 % unterhalb einer Emissionsreduktionskurve liegen. Die Kurve beginnt mit dem Bezugswert, wird jedoch Jahr für Jahr niedriger. Alle sechs Jahre erfolgt zudem eine Neubewertung
Klasse 2 <i>6 Jahre gültig</i>	Für CO ₂ -Emissionsklasse 2 gelten die gleichen Regeln wie für Klasse 3, jedoch muss die Emissionsreduktionskurve um mehr als 5 % unterschritten werden
Klasse 1 <i>Schlechteste</i>	In die CO ₂ -Emissionsklasse 1 fallen alle Fahrzeuge, die sich nicht für eine höhere Klasse qualifizieren.

Für welches Fahrzeug muss ich aktiv werden?

		Zulassungsdatum					
		2018	2019	2020	2021	2022	2023
Antriebsart/Schadstoffklasse	H ₂ O/Strom	Mautbefreiung bleibt erhalten					
	Erdgas	Emissionsklasse prüfen! (ab 01.01.24)					
	Euro 6	<i>Emissionsklasse 1</i>	Emissionsklasse prüfen!				
	Euro 5	<i>Emissionsklasse 1</i>					
	Euro 4	<i>Emissionsklasse 1</i>					
	Euro 3	<i>Emissionsklasse 1</i>					
	Euro 2	<i>Emissionsklasse 1</i>					
	Euro 1	<i>Emissionsklasse 1</i>					

CO₂-Emissionsklassen-Finder von Toll Collect



https://www.toll-collect.de/de/toll_collect/rund_um_die_maut/co2_emissionen/co2_emissionen.html

Wo beantrage ich die CO₂-Emissionsklasse?

1. Melden Sie sich mit Ihren Anmeldedaten im Kundenportal von Toll Collect an.
2. Klicken sie auf „Fahrzeuge anzeigen und ändern“.
3. Bearbeiten Sie das jeweilige Fahrzeug.
4. klicken Sie auf „Ändern“ im Bereich „CO₂-Emissionsklasse“. Dort geben Sie die Fahrzeugdaten an und laden die für die Prüfung benötigten Dokumente hoch.

Fahrzeuge verwalten

Ein Fahrzeug registrieren

Registrieren Sie Ihr Fahrzeug bei Toll Collect. Mit der Online-Registrierung ist das ganz einfach.

→ [Mehr zum Thema](#)

Mehrere Fahrzeuge registrieren

Hier können Sie mehrere Ihrer Fahrzeuge gleichzeitig bei Toll Collect registrieren. Mindesteingabe: 5 Fahrzeuge.

→ [Mehr zum Thema](#)

Fahrzeuge anzeigen und ändern

Im Überblick: Ihre bei uns registrierten Fahrzeuge. Die Fahrzeugdaten können Sie online ändern.

→ [Mehr zum Thema](#)

Fahrzeug- und Flottenübergabe

Übertragen Sie einzelne Fahrzeuge oder eine ganze Flotte auf einen anderen Mautkunden.

→ [Mehr zum Thema](#)

Fahrzeuge durchsuchen nach ... ☑ Kompakte Darstellung

Ändern/Abmelden	Land	Kfz- Kennz.	Fahrzeug-ID (FIN)	Maut-SKL	SKL	CO ₂ -EK	Gld. CO ₂ -EK	Achsen	zGG	tzGM
0 / 20										
	DEU	H VG 456	WMA21XZZ49P017875	7	Euro 6	1		2	26.000 kg	44.000 kg

CO₂-Emissionsklasse

Aktuelle CO ₂ -Emissionsklasse	1
Aktuelle Gültigkeitsdauer	unbegrenzt
Künftige CO ₂ -Emissionsklasse	-
Künftige Gültigkeitsdauer	-

Ändern

Welche Dokumente benötige ich für die Ermittlung der Emissionsklasse?

	ZB	CIF	COC
Wasserstoff- oder Elektroantrieb	P.3	P.3	
CO ₂ -Emissionen	V.7	2.3 oder 2.6.1	49.5
Fahrzeuguntergruppe		1.1.5a oder 1.1.5	49.7
Führerhaus mit Liegeplatz		1.1.13	
Nennleistung des Motors	P.2	1.2.1	27.1
Erstzulassungsdatum	B		
CO ₂ -Emissionsklasse in der ZB <i>(wird in DE nicht genutzt)</i>	V.10		

ZB: Zulassungsbescheinigung
 CIF: Kundeninformationen (Customer Information File)
 COC: Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity)

Hinweis: Zu Beantragung einer CO₂-Emissionsklasse benötigen Sie wegen des Kennzeichens auf jeden Fall die Zulassungsbescheinigung.

Allgemeine Hinweise zur Ermittlung der CO₂-Emissionsklasse

- Anträge für Emissionsklasse 1 müssen nicht gestellt werden.
- Anträge für Emissionsklasse 5 sind aktuell nicht relevant (mautbefreit)
- Fahrzeuge mit Zulassungsdatum vor dem 01.07.2019 erhalten immer die schlechteste Emissionsklasse 1. Für diese Fahrzeuge brauchen Sie die CO₂-Emissionsklasse nicht ermitteln.
- Nachträgliche Verbesserungen der CO₂-Emissionen (z. B. umweltfreundlichere Reifen) haben keinen Einfluss auf die CO₂-Emissionsklasse. Es zählen nur die „Geburtsurkunden“, also die Werte aus COC/CIF des Fahrzeuges.
- Sie können keinen „Sammelantrag“ stellen. Geänderte CO₂-Emissionsklassen müssen für alle in Frage kommenden Fahrzeuge separat beantragt werden.
- Die für die Beantragung benötigten Dokumente werden vom Händler an den Erstkäufer des Fahrzeugs ausgehändigt. Sollten Ihnen die Dokumente nicht vorliegen, setzen Sie sich mit Ihrem Händler/Verkäufer in Verbindung.



To Do 4

**Technisch zulässige
Gesamtmasse (F1)
prüfen**

Beispiele für die Änderung der Mautpflicht

Bereits ab dem 01.12.2023 wird die Maut nicht mehr auf Grundlage der Gesamtmasse (F2) berechnet. Mit Einführung der CO₂-Maut wird die **technisch zulässige Gesamtmasse (F1)** entscheidend.

Abgelastetes Fahrzeug 7,49 t

Dieses Fahrzeug ist ab dem 01.12.2023 mautpflichtig. Ab dann gilt die technisch zulässige Gesamtmasse (F1) mit 8,55 t.

13	-	Q	-
F1	8550	F2	7490
7.2	5800	7.3	-

40 t LKW

Fährt das Fahrzeug ohne Anhänger, kann es aktuell in die Mautklasse „12 bis 18 t“ geändert werden. Ab dem 01.12.2023 bleibt das Fahrzeug in der Mautklasse „über 18 t“. Lediglich die Anzahl der Achsen kann bei einer Fahrt ohne Anhänger geändert werden.

13	10280	Q	-
F1	20500	F2	18000
7.2	13000	7.3	-

Fahrzeug über 3,5 t

Ab dem 01.07.2024 startet die Maut für Fahrzeuge über 3,5 t. Dieses Fahrzeug wird trotz der Ablastung mautpflichtig, weil die technisch zulässige Gesamtmasse (F1) über 3,5 t liegt.

13	00075	Q	-
F1	003850	F2	003500
7.2	02000	7.3	-

Wie trage ich die Information zur technisch zulässigen Gesamtmasse (F1) nach?

1. Melden Sie sich mit Ihren Anmeldedaten im Kundenportal von Toll Collect an.
2. Klicken sie auf „*Fahrzeuge anzeigen und ändern*“.
3. Bearbeiten Sie das jeweilige Fahrzeug.
4. klicken Sie auf „*Ändern*“ im Bereich „*Sonstige Fahrzeugdaten*“ und ergänzen die Informationen zum „*technisch zulässigen Gesamtmasse (F1)*“.

Fahrzeuge verwalten

Ein Fahrzeug registrieren

Registrieren Sie Ihr Fahrzeug bei Toll Collect. Mit der Online-Registrierung ist das ganz einfach.

→ [Mehr zum Thema](#)

Mehrere Fahrzeuge registrieren

Hier können Sie mehrere Ihrer Fahrzeuge gleichzeitig bei Toll Collect registrieren. Mindesteingabe: 5 Fahrzeuge.

→ [Mehr zum Thema](#)

Fahrzeuge anzeigen und ändern

Im Überblick: Ihre bei uns registrierten Fahrzeuge. Die Fahrzeugdaten können Sie online ändern.

→ [Mehr zum Thema](#)

Fahrzeug- und Flottenübergabe

Übertragen Sie einzelne Fahrzeuge oder eine ganze Flotte auf einen anderen Mautkunden.

→ [Mehr zum Thema](#)

Sonstige Fahrzeugdaten

Schadstoffklasse *	Euro 6
Anzahl der Achsen des mautpflichtigen Fahrzeugs (nur Zugmaschine) *	2
Zulässiges Gesamtgewicht des mautpflichtigen Fahrzeugs (nur Zugmaschine), in kg, in 10er-Schritten *	26000
Technisch zulässige Gesamtmasse (tzGM), in kg, in 10er-Schritten *	26000
Fahrzeug-Identifikationsnummer (FIN, Fahrgestellnummer) *	WMAZ1XZZ49P017875

[Zurück zur Übersicht](#)

[Ändern](#)



To Do 5

Mautgebühren kalkulieren

Mautgebühren kalkulieren



CargoApps
powered by IMPARGO

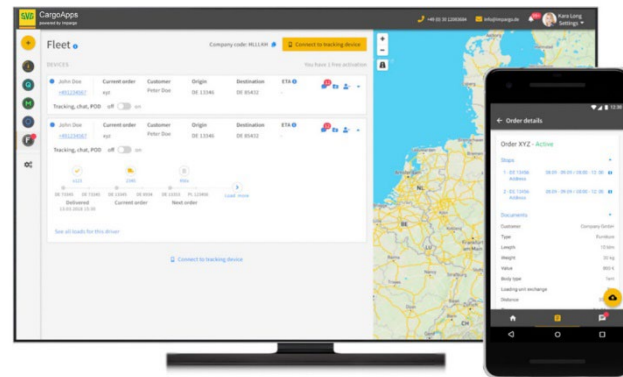
SVG CargoApps

Mit unserem Mautrechner SVG CargoApps berechnen Sie nicht nur die Strecke und Fahrtzeit, sondern auch die Maut und Einsatzkosten einer Tour. Aufgrund der geplanten Mauterhöhung im Zuge der Einführung der CO₂-Maut zum 1.12.2023 hat SVG CargoApps ab sofort eine neue Funktion, die Ihnen hilft, die aktuellen Mautsätze in Deutschland schnell zu vergleichen bzw. zu ermitteln, um wie viel die Maut pro Strecke steigt.

Nachdem Sie Ihre Stopps geplant haben, können Sie diese Informationen unterhalb der Karte über die Schaltfläche "Maut" in der Routenzusammenfassung einsehen. Das Panel "Mautübersicht" zeigt dann eine ausführliche Kostenaufschlüsselung für Ihre Mautgebühren. Wichtig: Wählen Sie Ihre passende CO₂-Emissionsklasse aus.



Für weitere Informationen
zu den CargoApps [hier klicken](#)





To Do 6

**Welche Mautbox für
mein Fahrzeug?**

Welche Mautbox für mein Fahrzeug?

Toll Collect

- Bewährtes System mit einfacher Handhabung
- Abwicklung der österreichischen Maut über gleiche Mautbox möglich
- Achtung: Bestell- und Einbaukosten beachten
- Mautbox für die Windschutzscheibe wird erst Anfang 2024 zur Verfügung stehen. Fahrzeuge, die ab dem 01.12.2023 mautpflichtig werden, brauchen eine andere Lösung!

Welche Mautbox für mein Fahrzeug?

EETS – das Mautgeschäft der Zukunft (SVG fleXbox^{EUROPA})

- Mautabwicklung für **Deutschland und 13 weiterer Länder** und künftig mehr
- Eine Rechnung, ein Vertrag, ein Ansprechpartner für alle Länder
- Mautboxen können flexibel eingesetzt und zwischen Fahrzeugen getauscht werden
- Neue und zusätzliche Länder können bequem hinzugefügt werden. So reagieren Sie flexibel auf neue internationale Aufträge
- Unproblematischer Einbau
- Transparenz über Fahrer-App: Informationen direkt in die Fahrzeugkabine mit einer Menge Zusatzinformationen

Mehr Informationen unter www.svg-eets.de



Bleiben Sie auf dem neusten Stand!



Landing Page

zur CO₂-Maut und Mauterweiterung auf Fahrzeuge über 3,5 t

www.svg-hannover.de/maut/deutschland/maut-erhoehung-2023



Anmeldung SVG Newsletter

aktuelle und regelmäßige Informationen über wichtige Themen
aus der Transport- und Logistikbranche

www.svg.de/newsletter



Bleiben Sie mit uns in Kontakt!

Wir beraten Sie gern.



Boudewijn Weigand

Abteilungsleitung Mautabwicklung

0511 9626-190

b.weigand@svg-hannover.de

www.svg-hannover.de/maut

www.svg-eets.de

www.svg-hannover.de/maut/deutschland/maut-erhoehung-2023