



KDS im DSLV e.V. · SPEDITIONSHAUS · Uhlandstraße 68 · 22087 Hamburg

An  
die Mitglieder des Fachausschusses  
Seehafen- und Seeschiffahrtsspedition

*nachrichtlich an die  
Geschäftsführung der Mitgliedsverbände*

### **Rundschreiben**

*Nummer* 005/2024  
*DSLIV Nr.* 047/2024/a  
*Autor* Thomas Schröder  
*E-Mail* [schroeder@kds-im-dslv.de](mailto:schroeder@kds-im-dslv.de)  
*Telefon-DW* 040 374764-34  
*Telefax-DW* 040 374764-934  
*Anlage* Nein  
*Datum* 10. April 2024

## **Verschiedenes aus dem Bereich der deutschen Seehäfen und der Seeschiffahrt**

- **Sachverständige fordern mehr Bundeshilfen für deutsche Häfen**
- **Aufhebung der Freizone Cuxhaven beantragt**
- **EUROGATE: CONROO Truckgate Integration und WEBINAR-Angebot**
- **RWI/ISL-Containerumschlag-Index: Containerumschlag zeigt Belebung in den europäischen Häfen**

Sehr geehrte Damen und Herren,

nachfolgend erhalten Sie verschiedene Meldungen aus dem Bereich der deutschen Seehäfen und der Seeschiffahrt zu Ihrer Information:

### **Sachverständige fordern mehr Bundeshilfen für deutsche Häfen**

Um die deutschen See- und Binnenhäfen wettbewerbsfähig und zukunftstauglich zu machen, braucht es ein stärkeres finanzielles Engagement des Bundes. Das wurde während einer öffentlichen Anhörung des Verkehrsausschusses am Montagnachmittag zu einem Antrag der CDU/CSU-Fraktion mit dem Titel „Nationale Hafenstrategie fertigstellen - Finanzierung verbindlich zusagen“ ([20/10385](#)) deutlich. Thema war auch die inzwischen vorliegende „Nationale Hafenstrategie der Bundesregierung für die See- und Binnenhäfen“ ([20/10900](#)), die grundsätzlich positiv bewertet wurde. Allerdings, so bemängelten mehrere Sachverständige, würden die darin vorgesehenen Maßnahmen nicht mit zusätzlichen finanziellen Mitteln unterlegt. Mehr zur Anhörung im Verkehrsausschuss finden Sie [hier](#).

### **Aufhebung der Freizone Cuxhaven beantragt**

Das Bundesministerium der Finanzen (BMF) hat dem DSLV ein Gesetzesvorhaben zur Verbändestellungnahme übermittelt, in dem es u.a. um die Aufhebung der Freizone Cuxhaven geht. Das wirtschaftliche Bedürfnis zur Aufrechterhaltung der Freizone Cuxhaven steht in keinem sinnvollen Verhältnis zum administrativen und personellen Aufwand der Wirtschaftsbeteiligten und der Zollverwaltung, insbesondere, weil sich im

Rahmen von Änderungen des europäischen Zollrechts die Regelungen zu Formalitäten in Freizonen denen in anderen Seehäfen, die keinen Freizonenstatus besitzen, angeglichen haben. Die Niedersachsen Port GmbH als Betreiberin der Freizone Cuxhaven hat vor diesem Hintergrund die Aufhebung des Freizonenstatus beantragt. Der DSLV plant keine eigene Stellungnahme abzugeben.

### **EUROGATE: CONROO Truckgate Integration und WEBINAR-Angebot**

Seit dem 20. März wird am EUROGATE Container Terminal Hamburg (CTH) die Lösung GATE PASS von CONROO eingeführt, die unter anderem eine voll digitale Verifizierung der LKW-Fahrer ermöglicht. Die bisherige, analoge „Truckerkarte“, wird ab 2. Mai 2024 am EUROGATE Standort Hamburg ihre Gültigkeit verlieren. Weitere Einzelheiten dazu können Sie der [Kundeninformation](#) von EUROGATE entnehmen. Bereits seit Januar 2024 hat die HHLA damit begonnen, an ihren Hamburger Standorten, die herkömmliche Truckerkarte aus Plastik schrittweise durch die digitale Lösung [passify](#) abzulösen. Die EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH hat ein Update zur Kundeninformation zur Digitalisierung der Truckerkarte am EUROGATE Container Terminal Hamburg herausgegeben. Danach ist es ab sofort möglich, eine Anmeldung in der [TruckGATE per CONROO-App](#) durchzuführen. Nachfolgend noch ein paar generelle Informationen:

- Rechnungen werden Ihnen nach Zahlungseingang automatisch per Mail zugesendet. Sollten Sie SEPA-Lastschrift als Zahlungsmethode gewählt haben, erfolgt dies in der Regel nach 3 bis 5 Werktagen.
- Über die [Website](#) können LKW-Fahrer einzelne Gate Pass-Lizenzschlüssel kaufen und diesen dann in der CONROO App einlösen.
- Truckingunternehmen können auch mehrere Lizenzen erwerben und diese dann im Nachgang an ihre LKW Fahrer verteilen. Die Lizenzschlüssel werden im Browser angezeigt und auch per Mail versendet.
- Unternehmen können gekaufte Lizenzen zentral managen, d.h. Laufzeit einsehen, kündigen etc. Es können alle Lizenzen zentral gemanagt werden, die über dieselbe E-Mail gekauft wurden. Ein entsprechendes Portal wird in den kommenden Monaten zur Verfügung gestellt.

EUROGATE und CONROO bieten zwei Webinare zur Einführung der digitalen Truckerkarte Gate Pass an, in den es um die folgenden Themen gehen soll:

- Überblick über den neuen Prozess am EUROGATE-Terminal
- Vorteile der Prozessoptimierung
- Registrierung, Verifizierung und Nutzung der App am Terminal

Das **erste Webinar** findet am **Donnerstag, den 11. April um 16:00 Uhr bis ca. 17:30 Uhr** statt und das zweite Webinar am **Freitag, den 12. April, um 11:00 Uhr bis ca. 12:30 Uhr**. Wenn Sie an einem der Webinare teilnehmen möchten, so senden Sie bitte bis spätestens 10. April 2024 bis 16.00 Uhr eine E-Mail mit Angabe Ihres Wunschtermin (1 oder 2) an: [info@kds-im-dslv.de](mailto:info@kds-im-dslv.de). Die Einwahldaten per MS TEAMS werden Ihnen dann zugeschickt.

### **RWI/ISL-Containerumschlag-Index: Containerumschlag zeigt Belegung in den europäischen Häfen**

Der [Containerumschlag-Index](#) des RWI – Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung und des Instituts für Seeverkehrswirtschaft und Logistik (ISL) ist nach der aktuellen Schnellschätzung im Februar gegenüber dem Vormonat gestiegen auf saisonbereinigt 129,5 Punkte. Ohne den deutlichen Rückgang des Containerumschlags in den chinesischen Häfen wäre der Anstieg noch wesentlich kräftiger gewesen. In den europäischen Häfen ist der Containerumschlag um fast drei Prozent ausgeweitet worden. Das Wichtigste in Kürze:

- Der Containerumschlag-Index des RWI – Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung und des Instituts für Seeverkehrswirtschaft und Logistik (ISL) ist saisonbereinigt im Februar auf 129,5 Punkte gegenüber 128,5 Punkte (revidiert) im Vormonat gestiegen.
- In den chinesischen Häfen ist der Containerumschlag kräftig zurückgegangen. Der Indexwert sank von 145,6 auf 142,0 Punkte. Dabei ist aber zu berücksichtigen, dass die Angaben weiterhin durch das chinesische Neujahrsfest verzerrt sein können.
- Der Nordrange-Index, der Hinweise auf die wirtschaftliche Entwicklung im nördlichen Euroraum und in Deutschland gibt, ist im Februar gegenüber dem Vormonat von 101,0 (revidiert) auf 104,0 Punkte deutlich gestiegen.
- Der RWI/ISL-Containerumschlag-Index für März 2024 wird am 26. April 2024 veröffentlicht.

Zur Entwicklung des Containerumschlag-Index sagt RWI-Konjunkturchef Torsten Schmidt: *„Der weltweite Containerumschlag expandiert den vierten Monat in Folge mit kräftigen Raten. Auch in den europäischen Häfen scheint der seit längerem anhaltende Rückgang des Containerumschlags gestoppt. Dies dürfte den zuletzt schwachen deutschen Exporten einen Impuls gegeben haben.“*

Mit freundlichen Grüßen  
KDS IM DSLV E.V.

Stefan Saß

Thomas Schröder