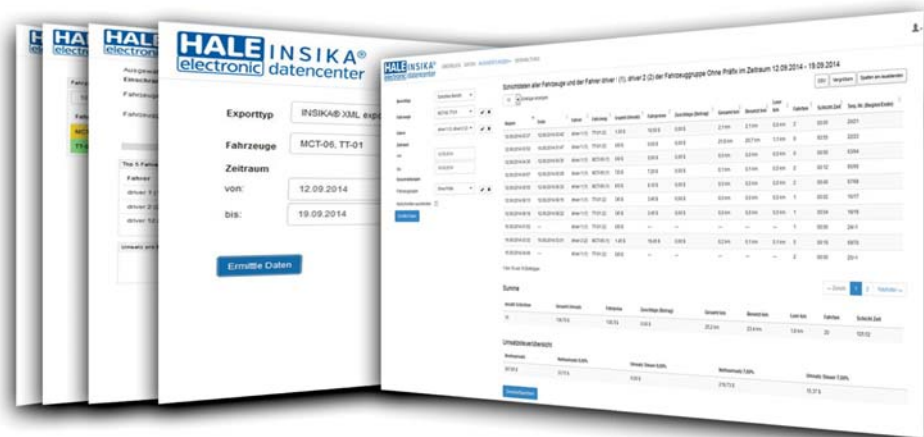


# Pflichten und Lösungen fürs Taxigewerbe



01.08.2016

## HALE Datendienste 2.0

Rechtliche Voraussetzungen

Die Abgabeordnung 146 a definiert, dass Sie Ihre Einnahmen einzeln (pro Fahrt), vollständig, richtig, zeitgerecht und geordnet erfassen, unveränderbar elektronisch abspeichern und jede (notwendige) Änderung zu dokumentieren ist.

Vom Gesetzgeber ist auch ein Schutz vor Veränderungen der digitalen Grundaufzeichnungen gefordert, ebenso die elektronische Prüfbarkeit, also eine Schnittstelle zu einer standardisierten Finanzprüfsoftware.

Bekanntlich gibt es seit 13.07.2016 einen neuen Entwurf vom BMF zum Schutz vor Manipulationen an digitalen Grundaufzeichnungen, welcher spätestens am 31.12.2019 in Kraft tritt.

Unabhängig davon müssen Sie schon jetzt die Abgabenordnung erfüllen.

# Datendienste 2.0 im Überblick



Die Zukunft im Taxi.

Wählen Sie Ihre passende Lösung aus einer von aktuellen 3 Möglichkeiten der HALE Lösungen aus:

MCT-06



HALE INSIKA® §	HALE Operations	INSIKA® + Operations	HALE Cey Online
Signierte Fiskaldaten	Finanzdaten (nicht signiert)	Signierte Fiskaldaten	Finanzdaten (nicht signiert)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrtenspeicherdaten</li> <li>Fehl- / Stornofahrten</li> <li>Zwischenschichtfahrten privat + betrieblich</li> <li>Leerfahrten</li> <li>Kredit- und Krankenfahrten</li> <li>Sonderfahrten</li> <li>Fahrerabrechnung</li> <li>Eingabe von Tankbelegen für die Abrechnung</li> <li>Monatsberichte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrtenspeicherdaten</li> <li>Fehl- / Stornofahrten</li> <li>Zwischenschichtfahrten privat + betrieblich</li> <li>Leerfahrten</li> <li>Kredit- und Krankenfahrten</li> <li>Sonderfahrten</li> <li>Fahrerabrechnung</li> <li>Eingabe von Tankbelegen für die Abrechnung</li> <li>Monatsberichte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrtenspeicherdaten</li> <li>Fehl- / Stornofahrten</li> <li>Zwischenschichtfahrten privat + betrieblich</li> <li>Leerfahrten</li> <li>Kredit- und Krankenfahrten</li> <li>Sonderfahrten</li> <li>Fahrerabrechnung</li> <li>Eingabe von Tankbelegen für die Abrechnung</li> <li>Monatsberichte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrtenspeicherdaten</li> <li>Fehl- / Stornofahrten</li> <li>Zwischenschichtfahrten privat + betrieblich</li> <li>Leerfahrten</li> <li>Kredit- und Krankenfahrten</li> <li>Sonderfahrten</li> <li>Fahrerabrechnung</li> <li>Eingabe von Tankbelegen für die Abrechnung</li> <li>Monatsberichte</li> </ul>
Arbeitszeit	Arbeitszeit	Arbeitszeit	Arbeitszeit
<ul style="list-style-type: none"> <li>Arbeitszeitverwaltung und Nachweise</li> <li>Aktive Pausen</li> <li>Berichtigung der Pausenzeiten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Arbeitszeitverwaltung und Nachweise</li> <li>Aktive Pausen</li> <li>Berichtigung der Pausenzeiten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Arbeitszeitverwaltung und Nachweise</li> <li>Aktive Pausen</li> <li>Berichtigung der Pausenzeiten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Arbeitszeitverwaltung und Nachweise</li> <li>Aktive Pausen</li> <li>Berichtigung der Pausenzeiten</li> </ul>
Passive Pausen	Passive Pausen	Passive Pausen	Passive Pausen

Monatskosten

€ 6,50\*

€ 6,50\*

€ 10,50\*

€ 6,50

Benefits

Vorstufe INSIKA®

Kostengünstige Übergangslösung

\* Zzgl. GSM SIM Kosten

# HALE Cey online

Erweiterung des bewährten Cey-Systems



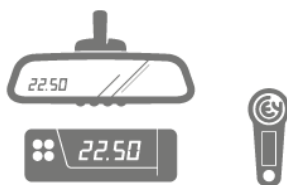
Die Zukunft im Taxi.



EINLESEN

ARBEITSZEITBEGRENZUNG UND PAUSENERFASSUNG

MID TAXAMETER



MCT-06  
SPT-02

Auch mit MCT-05/Microtax 05 und SPT-01 möglich

ABRECHNEN  
AUSWERTEN

PROTOKOLLIERTES  
BEARBEITEN

PC IM BÜRO



Moderne Browserlösung  
mit automatischen Updates



WEB-API  
FÜR DRITTMANBIETER

ABSPEICHERN

HALE DATENCENTER



DATENSPEICHERUNG  
IM ZERTIFIZIERTEN  
RECHENZENTRUM

**Kostengünstige  
Übergangslösung bis  
Fiskalgesetz gültig**

Einfach Ihr bestehendes Cey-System weiter verwenden.

# HALE Cey online

Erweiterung des bewährten Cey-Systems

**HALE**  
electronic

Die Zukunft im Taxi.



## HALE Cey Online

Finanzdaten  
(nicht signiert)

### Fahrtenspeicherdaten

- Fehl- / Stornofahrten
- Zwischenschichtfahrten privat + betrieblich
- Leerfahrten
- Kredit- und Krankenfahrten
- Sonderfahrten
- Fahrerabrechnung
- Eingabe von Tankbelegen für die Abrechnung
- Monatsberichte

### Arbeitszeit

- Arbeitszeitverwaltung und Nachweise
- Aktive Pausen
- Berichtigung der Pausenzeiten

Passive Pausen

Erfüllt die aktuellen gesetzlichen Anforderungen, wie die dokumentierte Datenbearbeitung, und ist die **Übergangslösung**, bis ein Fiskalgesetz in Kraft gesetzt wird. **Bestehende Hardware weiter verwendbar.**

- Cey-/ FSP Fahrtenspeicherdaten übertragen
- Schicht- und Pausenzeiten für Arbeitszeitnachweise
- Fahrereinnahmen und Ausgabenübersicht
- Protokolliertes Bearbeiten, Eingabe von Pauschal- und Stornofahrten, Kranken- und Dialysefahrten. Schichtkorrekturen
- Fahrtenkennzeichnung mit Kundennummer zur Verrechnung



Fahrer bringt Geld und Daten und arbeitet schichtbezogen!

Beim neuen SPT-03 im Mercedes E213 – dieser hat bereits ab Werk eine NFC Schnittstelle für Fahrer Card → Gleicher Ablauf wie bei Cey online

Seite 5

# HALE Operations

Fahrtenspeicher-/Cey-Daten online per Modem

**HALE**  
electronic

Die Zukunft im Taxi.



MID TAXAMETER



SPT-02\*  
MCT-06\*

Fahrer Cey für  
Schichtanmeldung  
Mehrwagenbetrieb



GSM



HALE DATENCENTER



Sicheres, zertifiziertes  
Rechenzentrum nach  
ISO 27001



WEB-API  
FÜR DRITTMANBIETER

UNTERNEHMERPORTAL



Moderne Browserlösung  
mit automatischen Updates,  
keine Softwareinstallation  
auf dem PC notwendig



\*Optional: Cey Communicator für eine fehlerfreie Schichtanmeldung mittels bewährtem HALE Fahrer-Cey

Seite 6

SEI-001



+ FSP  
Daten

### HALE Operations

Finanzdaten  
(nicht signiert)

#### Fahrtenspeicherdaten

- Fehl- / Stornofahrten
- Zwischenschichtfahrten privat + betrieblich
- Leerfahrten
- Kredit- und Krankenfahrten
- Sonderfahrten
- Fahrerabrechnung
- Eingabe von Tankbelegen für die Abrechnung
- Monatsberichte

#### Arbeitszeit

- Arbeitszeitverwaltung und Nachweise
- Aktive Pausen
- Berichtigung der Pausenzeiten

Passive Pausen

- Die Lösung mit GSM Modem – zeitnah wird jede Einzelfahrt oder Schichtende übertragen.
- Für INSIKA® vorbereitet – nur einfach TIM Signaturchip einschieben und Parameter setzen.
- Aktuell mit SEI-01 + Modem CAB-DTB, ab Q4 mit SEI-03, der neuen Signatureinheit.
- Erfordert MID Taxameter Microtax 06 oder SPT-02

Seite 7



- Alle Fahrtenspeicherdaten
- Einzelfahrtaufzeichnung und Schichtdaten
- Arbeitszeit- und Pausenaufzeichnung
- Übersichtliche Statistiken

Leer-/Besetz-km  
Pausalfahrt  
Kreditfahrt  
Stornofahrt  
Sonderfahrt  
Stromausfall  
Botenfahrt

Aktive/passive Pause  
Lenk-/Restzeit  
Schichtdauer

Seite 8

# HALE Operations

Alles auf einem Blick



Die Zukunft im Taxi.



ereignisart	Beginn	Ende	Fahrpreis	Mwst-Satz	Mwst	Leer km	Belegt km	Dauer	SchichtinfoNr.
Zwischenschichtfahrt (B)	15.01.2015 09:22	15.01.2015 09:26	---	---	---	0,00 km	1,70 km	0 h 04 m	1
Zwischenschichtfahrt (P)	15.01.2015 09:27	15.01.2015 09:29	---	---	---	0,00 km	4,10 km	0 h 02 m	2
Schichtbeginn	15.01.2015 09:29	---	---	---	---	---	---	---	3
Normalfahrt	15.01.2015 09:30	15.01.2015 09:33	7,70 €	7 %	0,50 €	1,10 km	2,90 km	0 h 03 m	4
Pauschalfahrt	15.01.2015 09:35	15.01.2015 09:39	24,00 €	7 %	1,57 €	2,10 km	6,70 km	0 h 04 m	5
Fehlfahrt	15.01.2015 09:41	15.01.2015 09:42	---	---	---	1,00 km	1,20 km	0 h 01 m	6
Pause (A)	15.01.2015 09:44	15.01.2015 09:59	---	---	---	---	---	0 h 15 m	7
Sonderfahrt	15.01.2015 09:59	15.01.2015 09:59	---	---	---	2,10 km	0,00 km	0 h 00 m	8
Kreditfahrt	15.01.2015 09:59	15.01.2015 10:04	10,20 €	7 %	0,67 €	0,00 km	4,40 km	0 h 05 m	9
Leerfahrt	15.01.2015 10:05	15.01.2015 10:10	---	---	---	1,10 km	---	0 h 05 m	10
Pause (P)	15.01.2015 10:15	15.01.2015 10:30	---	---	---	---	---	0 h 15 m	11
Sonderfahrt	15.01.2015 10:32	15.01.2015 10:47	---	---	---	3,30 km	13,00 km	0 h 15 m	12
Botenfahrt	15.01.2015 10:49	15.01.2015 10:56	13,70 €	7 %	0,90 €	2,30 km	6,50 km	0 h 07 m	13
Stromausfall	15.01.2015 10:58	15.01.2015 11:22	---	---	---	---	---	0 h 24 m	14
Leer bis Schichtende	---	---	---	---	---	4,60 km	---	---	15
Schichtende	---	15.01.2015 11:24	---	---	---	---	---	---	16

Seite 9

# HALE Operations

Alles auf einem Blick

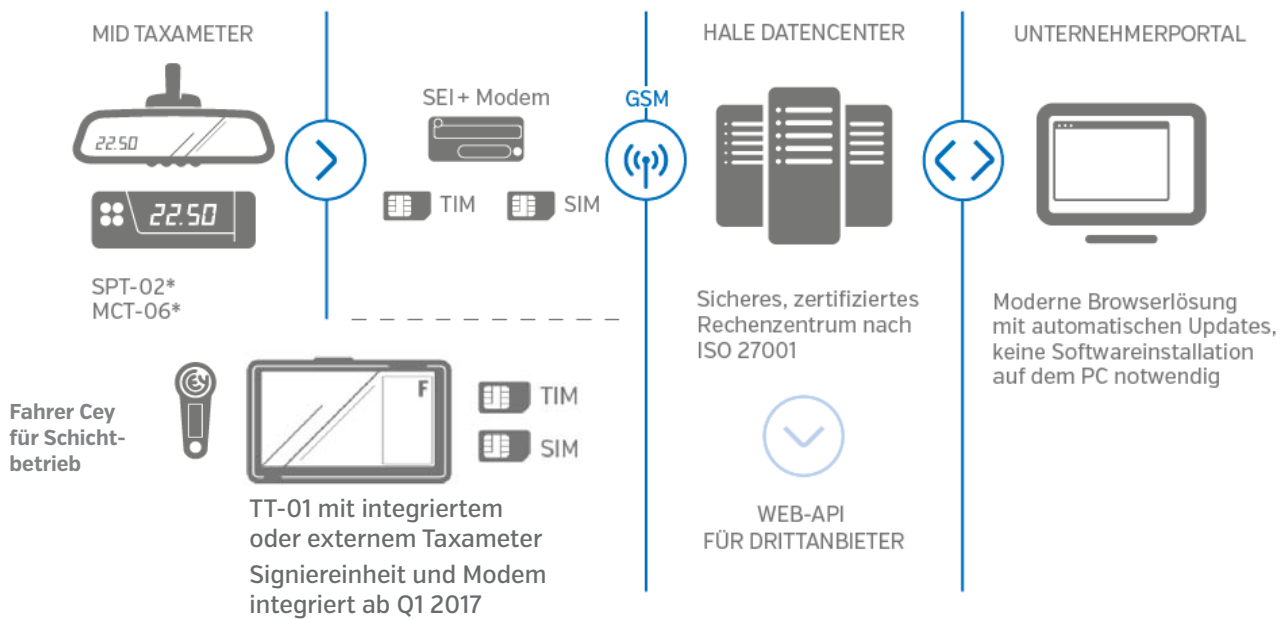


Die Zukunft im Taxi.



Ereignisart	Beginn	Ende	Fahrpreis	Mwst-Satz	Mwst	Leer km	Belegt km
Zwischenschichtfahrt (B)	15.01.2015 09:22	15.01.2015 09:26	---	---	---	0,00 km	1,70 km
Zwischenschichtfahrt (P)	15.01.2015 09:27	15.01.2015 09:29	---	---	---	0,00 km	4,10 km
Schichtbeginn	15.01.2015 09:29	---	---	---	---	---	---
Normalfahrt	15.01.2015 09:30	15.01.2015 09:33	7,70 €	7 %	0,50 €	1,10 km	2,90 km
Pauschalfahrt	15.01.2015 09:35	15.01.2015 09:39	24,00 €	7 %	1,57 €	2,10 km	6,70 km
Fehlfahrt	15.01.2015 09:41	15.01.2015 09:42	---	---	---	1,00 km	1,20 km
Pause (A)	15.01.2015 09:44	15.01.2015 09:59	---	---	---	---	---
Sonderfahrt	15.01.2015 09:59	15.01.2015 09:59	---	---	---	2,10 km	0,00 km
Kreditfahrt	15.01.2015 09:59	15.01.2015 10:04	10,20 €	7 %	0,67 €	0,00 km	4,40 km
Kreditfahrt	15.01.2015 10:05	15.01.2015 10:10	8,60 €	7 %	0,56 €	1,10 km	3,40 km
Pause (P)	15.01.2015 10:15	15.01.2015 10:30	---	---	---	---	---

Seite 10



\*Optional: Cey Communicator für eine fehlerfreie Schichtanmeldung mittels bewährtem HALE Fahrer-Cey

Laut letztem Entwurf des BMF ein geeignetes sicheres System.



HALE INSIKA®	INSIKA® + Operations
Signierte Fiskaldaten	Signierte Fiskaldaten
	<b>Fahrtenspeicherdaten</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fehl- / Stornofahrten</li> <li>• Zwischenschichtfahrten privat + betrieblich</li> <li>• Leerfahrten</li> <li>• Kredit- und Krankenfahrten</li> <li>• Sonderfahrten</li> <li>• Fahrerabrechnung</li> <li>• Eingabe von Tankbelegen für die Abrechnung</li> <li>• Monatsberichte</li> </ul>
	<b>Arbeitszeit</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Arbeitszeitverwaltung und Nachweise</li> <li>• Aktive Pausen</li> <li>• Berichtigung der Pausenzeiten</li> </ul>
	Passive Pausen

- Erforderlich ist die Datensignierung mit der neuen TIM in Verbindung mit einem QR Codedrucker
- Erfordert MID Taxameter → Hamburger Lösung
- Die aktuell einzige signierte Lösung, etwas aufwendige TIM Chip Bestellung alle 5 Jahre, ca. 79 €

- Vollautomatisierte online Datenübertragung via GSM
  - GoBS<sup>1</sup> - und GDPdU<sup>2</sup> -konforme Datenhaltung
  - Praktische Verwaltung von betriebswirtschaftlichen und steuerrelevanten Daten
  - Erleichtert Konzessionsverlängerung (Hamburg) und Betriebsprüfung
  - Absicherung gegenüber dem Finanzamt
  - Vereinfacht Ihre Betriebsführung, Buchhaltung und Fahrerabrechnung
  - Auf Basis vorhandener Produkte HALE Microtax®-06 und Spiegeltaxameter SPT-02 mit externer Signatureinheit
- Beim neuen SPT-03 im Mercedes E 213 ist diese Signaturfunktion mit TIM-Kartenhalter bereits eingebaut

<sup>1</sup> Grundsätze ordnungsmäßiger DV-gestützter Buchführungssysteme

<sup>2</sup> Grundsätze zum Datenzugriff und zur Prüfbarkeit digitaler Unterlagen

## Zukünftiges Fiskalgesetz

Referentenentwurf BMF 13.07.2016

Laut BMF vom 13.07.2016 wird eine vom BSI zertifizierte technische Sicherheitseinrichtung gefordert:

- Momentan ist es zu früh, um hier eine verbindliche Aussage abzugeben, es fehlen viele Informationen über technische Details und Zertifizierungskosten
- Grundsätzlich ist dies eine moderne Lösung einfacher in der Verwaltung, keine zeitliche Begrenzung und sicherer, da innerhalb des Systems schon bei Beginn Transaktionsnummern gesetzt werden
- INSIKA® ist auf einer externen Schnittstelle erst am Ende des Prozesses aktiv

Suchfilter:

Stammdaten

von:

bis:

Zeige ausgetretene Fahrer an

- Stammdaten
- Test customer
    - Fahrzeuge
      - MCT-06
      - TT-01
        - 26.09.2014 01:44
        - 25.09.2014 05:51
        - 22.09.2014 03:20
        - 22.09.2014 02:44
        - 22.09.2014 02:26
        - 22.09.2014 02:17
        - 22.09.2014 02:07
    - Fahrer
      - driver 1 (1)
        - 25.09.2014 05:51
        - 22.09.2014 02:44
        - 22.09.2014 02:26
        - 22.09.2014 02:17
        - 22.09.2014 02:07
        - 16.09.2014 05:48
      - driver 2 (2)
      - Jones (6)
      - driver 12 (12)

### Schichtdetails

Fahrzeug: TT-01 (2)	Schichtzeit: 00:36
Schichtbeginn: 22.09.2014 02:44	Fahrten: 4
Schichtende: 22.09.2014 03:20	Umsatz pro km: 2,58 \$
Gesamt km: 32,3 km	Umsatz pro Stunde: 139,16 \$
Besetzt km: 21,1 km	Besetzt-Auslastung: 65,49%
Zuschläge (Betrag): 0,00 \$	Leer km: 11,1 km
Fahrpreise: 83,50 \$	
Umsatz: 83,50 \$	

### Schichtereignisse

Ereignisart	Beginn	Ende	Fahrpreis	Mwst-Satz	Mwst	Besetzt km	Dauer	Seq-Nr	Kommentar	Erstellt von	Erstellt um
Schichtbeginn	22.09.2014 02:44	---						38			
Normal trip	22.09.2014 02:44	22.09.2014 02:48	5,40 \$	7,00%	0,35 \$	1,1 km	00:04	16			
Normal trip	22.09.2014 02:54	22.09.2014 02:56	8,10 \$	7,00%	0,53 \$	2,8 km	00:02	17			
Normal trip	22.09.2014 02:56	22.09.2014 02:56	35,00 \$	7,00%	2,29 \$	0,1 km	00:00	18			
Normal trip	22.09.2014 03:00	22.09.2014 03:09	35,00 \$	7,00%	2,29 \$	17,2 km	00:09	19			
Schichtende	---	22.09.2014 03:20						39			

<https://datacenter.hale.de>



Ereignisart	Beginn	Ende	Fahrpreis	Mwst-Satz	Mwst	Leer km	Belegt km
Schichtbeginn	11.11.2014 14:46	---	---	---	---	---	---
Normalfahrt	11.11.2014 14:46	11.11.2014 15:01	15,90 €	7 %	1,04 €	0,00 km	7,50 km
Normalfahrt	11.11.2014 15:05	11.11.2014 15:05	3,00 €	0 %	0,00 €	0,00 km	0,00 km
Normalfahrt	11.11.2014 15:05	11.11.2014 15:06	3,00 €	7 %	0,20 €	0,00 km	0,00 km
Normalfahrt	11.11.2014 15:06	11.11.2014 15:06	3,00 €	19 %	0,48 €	0,00 km	0,00 km
Schichtende	---	11.11.2014 15:06	---	---	---	---	---

Signierte Umsatzdaten

- Einfügen  
Pauschalfahrten ohne Taxameter einfügen
- Löschen dokumentiert  
z.B. Stornofahrt
- bearbeiten



# Alles aus einer Hand

Nur HALE bietet beides – Fiskaltaxameter und Datendienstleistung



Die Zukunft im Taxi.

Nur HALE bietet beides – Fiskaltaxameter und Datendienstleistung

In Hamburg sind bereits 2000 fiskaltaugliche HALE Taxameter erfolgreich im Einsatz!

HALE bietet die **Komplettlösung** für Ihr Taxiunternehmen:

- Taxameter, Signierung, Datenübertragung, Datenspeicherung, Datenserver
- Einbau und Inbetriebnahme durch 200 autorisierte HALE Kundendienste
- Eine Service-Hotline **datendienste@hale.at** für Taxiunternehmer und Werkstätten ist inklusive

Seite 17

# Das HALE Datacenter



Die Zukunft im Taxi.

- Signierte Finanzdatenaufzeichnung
- Betriebswirtschaftliche Daten
- Arbeitszeit- und Pausenaufzeichnung



Seite 18

Die Erweiterung des Datencenters ermöglicht perfekte Arbeitszeitübersicht, bequeme Pausenzuordnung, perfekte Grundlagen für die Lohnverrechnung.

## Aktive Pause

aktuell SPT-02 ab EUD76, MCT-06 ab EUD77



Bis zum Erreichen der Mindestpausenzzeit zeigt der Taxameter **WAIT**.

Nach dem Erreichen der Mindestpausenzzeit zeigt der Taxameter **A.PAUSE**.



## Unternehmerparameter F315

Mindestdauer der aktive Pause in Minuten: 15 oder 30

Info  
Pausensummenzeit

Neu in der Microtax-06 Softwareversion EUD77

## Passive Pause



2 x Doppelpiep: Aufforderung an den Fahrer, seine Anwesenheit zu bestätigen.

Taste 2 oder 3 oder 4 drücken zur Anwesenheitsbestätigung des Fahrers.

Unternehmer gibt Zeitintervall vor, nach dem automatisch eine passive Pause begonnen wird, sofern keines der folgenden Signale anfällt:

- beliebiger Tastendruck
- Wegimpulse (Vorrücken am Standplatz)
- belegter Fahrer-Sitzkontakt (falls aktiviert) \*



Falls keine Fahrerbestätigung erfolgt, erscheint P.Pause = passive Pause. Beginn und Dauer werden gespeichert. F316: Empfehlung 15/30 Min.

- CiA 447 Zentralverriegelung (auf oder zu) \*

\* nur SPT-02 in Verbindung mit MB Taxipaket; EUD77 in Vorbereitung

## Dokumentation Privatfahrten

Neu in der Microtax-06 Softwareversion EUD77

Schichtende Taste 2 und 3 drücken.

### Zwischenschichtmodus

Wenn die Taxe fährt, erscheint Shift off.



### Privatfahrtdokumentation



Umschalten jederzeit mit beliebiger Taste möglich

Während der Fahrt erscheint auf der Anzeige das Wort **PrIVat** und weist auf die private Fahrt hin. Es wird als private Fahrt abgespeichert.

F 305: Zwischenschichtfahrten können als privat oder betrieblich ausgewiesen werden.

## Arbeitszeitbegrenzung

### Automatisches Schichtende



Wenn die Schichtarbeitszeit-Überwachung aktiviert ist, wird eine Schicht nach Ablauf der Arbeitszeit automatisch beendet. Die maximale Schichtarbeitszeit endet in weniger als 16 Minuten.



Die maximale Schichtarbeitszeit ist beendet. Es können keine Fahrten mehr gemacht werden. Der Taxameter beendet in max. 3 Minuten die Schicht.

F 316: maximale Dauer der Schichtarbeitszeit in Minuten.

# Dokumentation Kreditnummern

## Dokumentation von Kreditnummern

Eingabe von Kreditnummern, Storno, usw.



Drücken Sie in KASSE die Taste 4 (2Sekunden lang gedrückt halten) um in den Eingabemodus für Kreditkunden-Nummer zu wechseln.



Geben Sie mit den Tasten 1 und 2 die Kreditkunden-Nummer ein und bestätigen Sie mit Taste 4. Die Eingabe des Wert 0 kennzeichnet eine Stornofahrt.

Krankenfahrten können gekennzeichnet werden durch Eingabe der Firmen-Nummer oder des Geburtsdatums des Fahrgastes.

# SPT-03

Der neue Spiegeltaxameter im Mercedes E 213

**HALE**<sup>®</sup>  
electronic

Die Zukunft im Taxi.

Der echte Fiskaltaxameter - signiert selber



- INSIKA<sup>®</sup> Inside
- keine externe Signatureinheit notwendig
- integrierter NFC (Near Field Communication technology) ermöglicht kontaktlose Kommunikation
- keine zusätzlichen Teile wie Cey Contact erforderlich



NF-Card System

HALE Spiegeltaxameter - Das Original

- ✓ Mit automatischer Glasabdunkelung
- ✓ Kein Blenden in der Nacht (Blendsensor)
- ✓ Steuert auch die Ablenkung der Außenspiegel

Seite 23

# SPT-03

Spiegeltaxameter SPT-03 - Variante 1

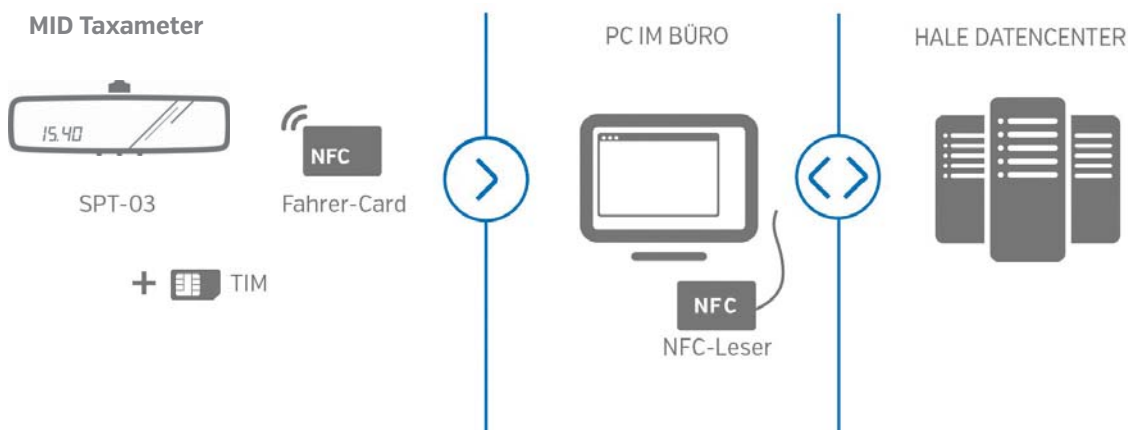
**HALE**<sup>®</sup>  
electronic

Die Zukunft im Taxi.

Ihr Weg zur INSIKA<sup>®</sup>-Lösung:

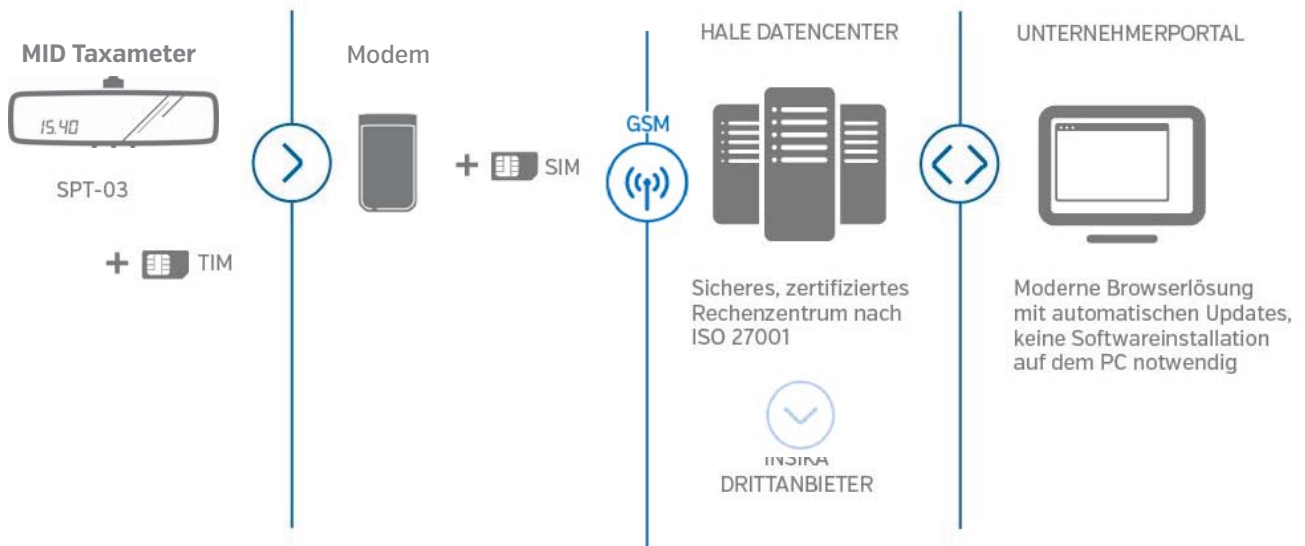
- » Bei SPT-03 keine zusätzliche Signier-Hardware erforderlich!
- » bei [dtrust.de/insika](http://dtrust.de/insika) eine TIM bestellen und einfach in den SPT einlegen

» Datenübertragung per NF Card auf PC



Seite 24

» Datenübertragung per Modem zum HALE Datencenter oder weiteren Dienstleistern



## SPT-03 – die neue Taxametergeneration von HALE

- Neues Prozessorsystem/32bit Linux Betriebssystem
- Fahrer- und Unternehmerkarten mittels neuem NF-Card System zur manuellen Datenübertragung [ersetzt HALE Cey-System], auch für signierte Daten
- neuer Unternehmermodus, gegliederte Parameter, einzeln aktivierbar [keine Bitcodierung]
- bis zu 1000 Tarife möglich
- 2 stellige alphanumerische Taxenanzeige
- 2 CAN Bus Protokolle: CiA 2.0 und HALE CAN
- Integrierter SIM-Kartenhalter, zB. für INSIKA Smartcard [TIM] oder A-Trust SIM
- Keine externe Signiereinheit erforderlich, spart Kosten



**Verfügbar in neuer E-Klasse BR213 ab ca. Oktober/November**

## Fiskaltaugliche

MID HALE Taxameter	Wegstreckenzähler	
✓ MCT-06	✓ Wegstreckenzähler WSZ-06	
✓ SPT-01 ab BJ 2009 auch umrüstbar	✓ Spiegelwegstreckenzähler SPW-02	
✓ SPT-02		
✓ SPT-03 Mercedes E 213	✓ SPW-03 in Vorbereitung	✓ INSIKA inside

Diese Produkte verfügen über eine MID Fiskalschnittstelle.

Sie haben die Wahl: HALE Taxameter ab Werk perfekt eingebaut oder Nachrüstung!

Ab Werk ist die Konformitätsbewertung und Durchführung einfacher und schneller, da das Taxipaket standardisiert ist.

Seite 27

# Das HALE Datacenter

## Datenüberlassung zur Speicherung ist Vertrauenssache

Neben der üblichen Geschäftsadresse, Firmenbuchnummer und Steuernummer sollten die Dienstleister Details zu Zertifizierungen und Serverstandort, dort wo Kundendaten gespeichert sind, öffentlich bekanntgeben. Auch den Nachweis einer Betriebshaftpflichtversicherung muss der Anbieter vorlegen.

### Zertifizierungen HALE

ISO 9001:2008 → Mindeststandard eines Datendiensteanbieters

ISO/TS 16949:2009 → Automotives Zulieferzertifikat

### Standort und Betreiber des Server-/Rechenzentrums:

Für **HALE** → **Telemaxx Karlsruhe**

- ✓ Dieses sichere Profi-Rechenzentrum ist ISO 27001 zertifiziert und verfügt über
- ✓ Notstromanlage
- ✓ redundante Glasfaseranbindung
- ✓ Backup in zweitem Brandabschnitt

### Weitere Datendienstleister:

• tesymex GmbH Berlin

• STARKSOFT GmbH Berlin

• TAXIWIN Berlin

HALE verfügt über keine Informationen obiger Anbieter sowie Standort der Server und Zertifizierungen.

Seite 28

# HALE – ein starker Partner

Alles aus einer Hand



Die Zukunft im Taxi.

Weitere Infos finden Sie unter [www.fiskaltaxameter.expert](http://www.fiskaltaxameter.expert)

Bei offenen Fragen senden Sie einfach eine Mail an:  
[datendienste@hale.at](mailto:datendienste@hale.at)

Hardware- und Softwarelösungen aus einer Hand.

Setzen Sie auf HALE – die Zukunft im Taxi.

Seite 29

# HALE – ein starker Partner

Alles aus einer Hand



Die Zukunft im Taxi.

## HALE INSIKA Datencenter

Aufbewahrung digitaler Unterlagen bei Bargeschäften

Das gesamte System zur revisionssicheren Speicherung Ihrer Taxameterdaten aus einer Hand.



**Aktueller Überblick über die Fahrzeugaktivitäten**  
Konfigurierbares Meldesystem mit email-Benachrichtigung  
grün - Fahrzeug sendet aktuelle Daten  
gelb - Fahrzeug ist kurzfristig offline  
rot - Fahrzeug ist bereits länger offline, Handlungsbedarf

# Wir danken für Ihre Aufmerksamkeit!

merdaten: Fahrzeuge, Fahrer sowie Schicht- und Fahrtdetails

Frei konfigurierbare Fahrten- und Schichtberichte

Ausdruck oder Export nach Excel, Word oder PDF

XML-Export der steuerrelevanten Daten